

Stratégia rozvoja mesta a úloha rozvoja integrovanej koľajovej dopravy

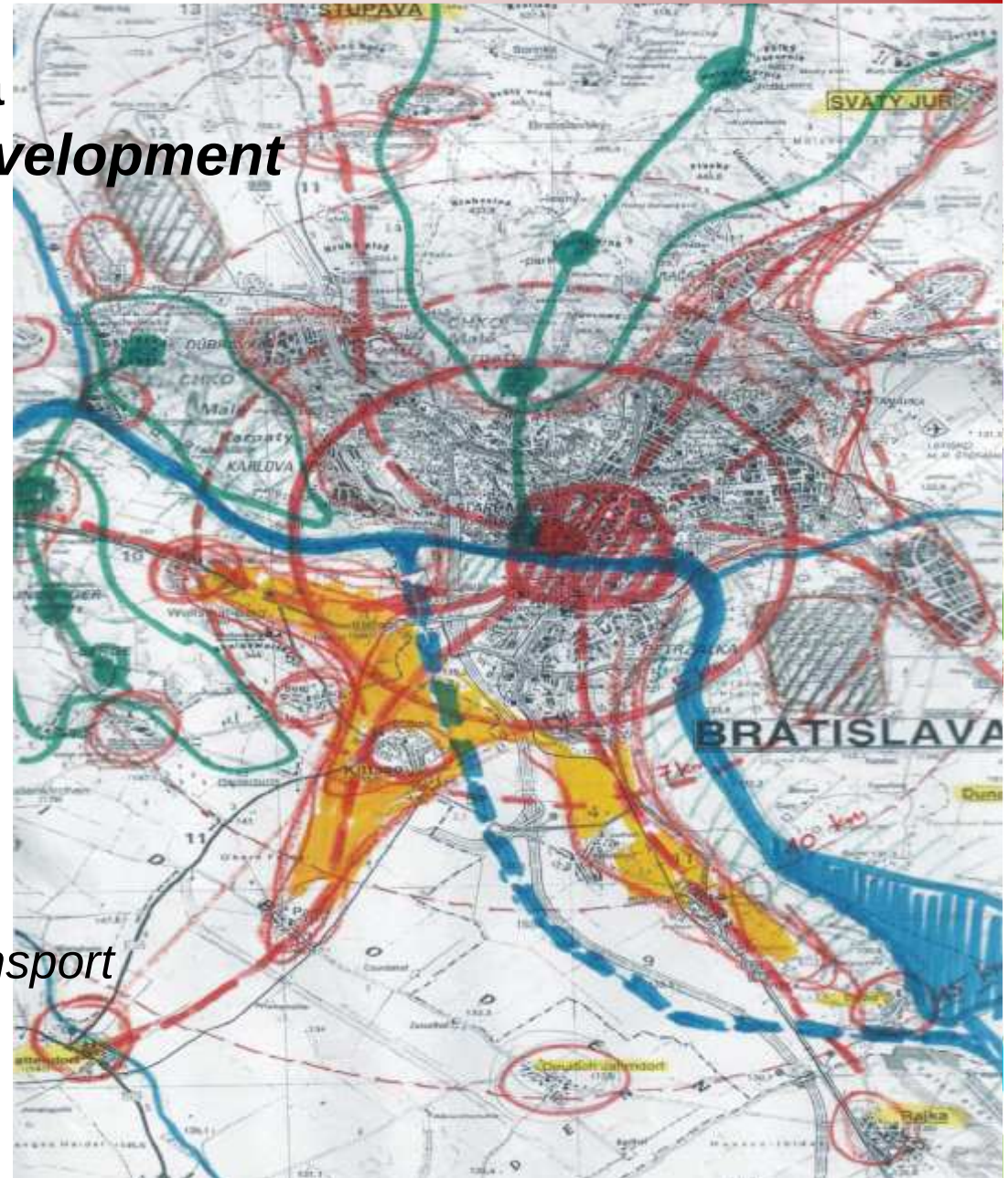
Strategy of city development and the role of the development of integrated rail transport

Tibor Schlosser
Hlavný dopravný inžinier/Chief Traffic Engineer

Stratégia rozvoja mesta *Strategy of the City Development*

1. Mobilita na území
Mobility on the land
2. Dostupnosť v čase
Accessibility in time
3. Udržateľnosť v priestore
Sustainability in space

Vytvoriť udržateľné dopravné/
prepravné podmienky
*Create a sustainable traffic/transport
conditions*

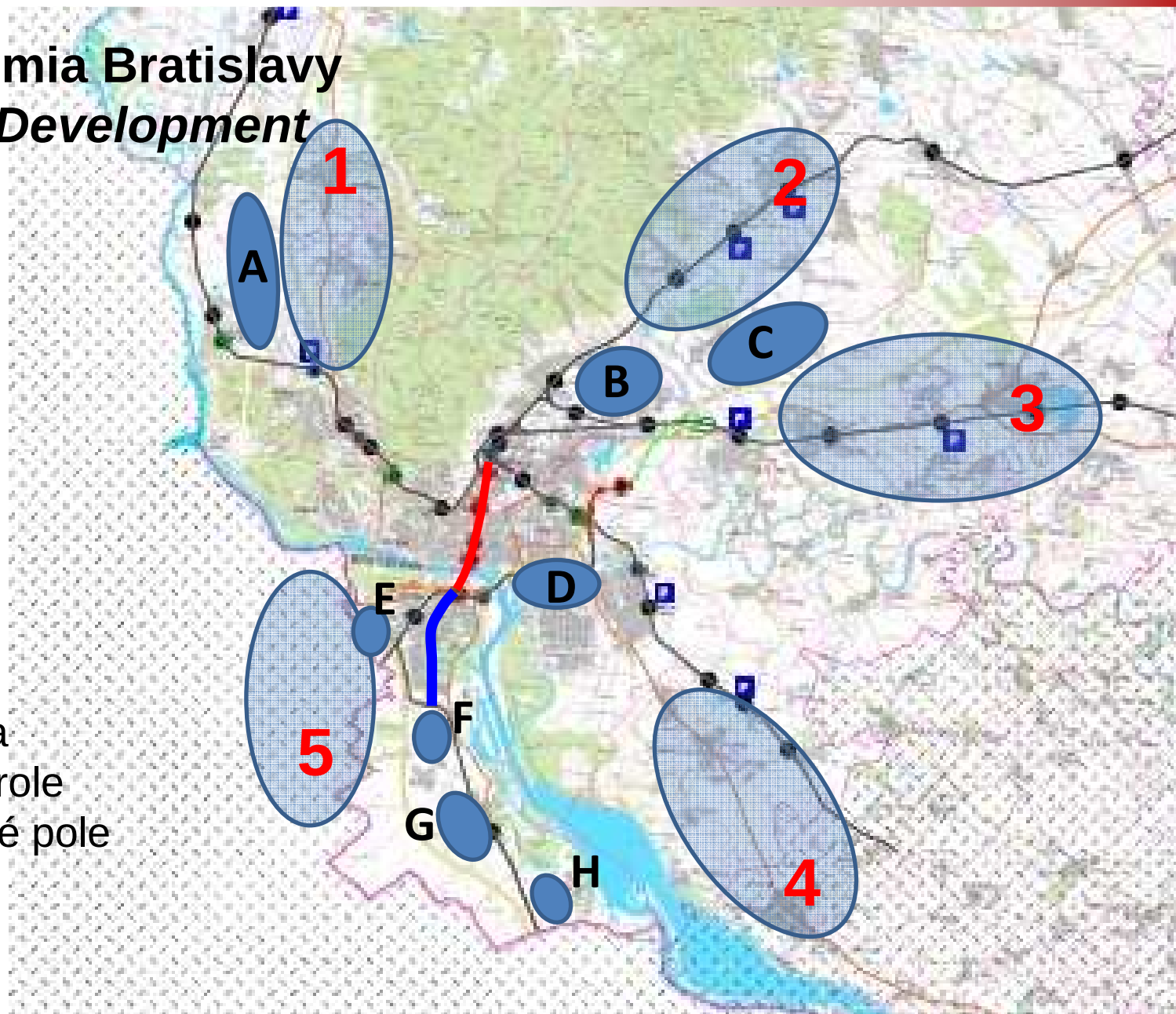


Rozvoj územia Bratislavy

Bratislava Development

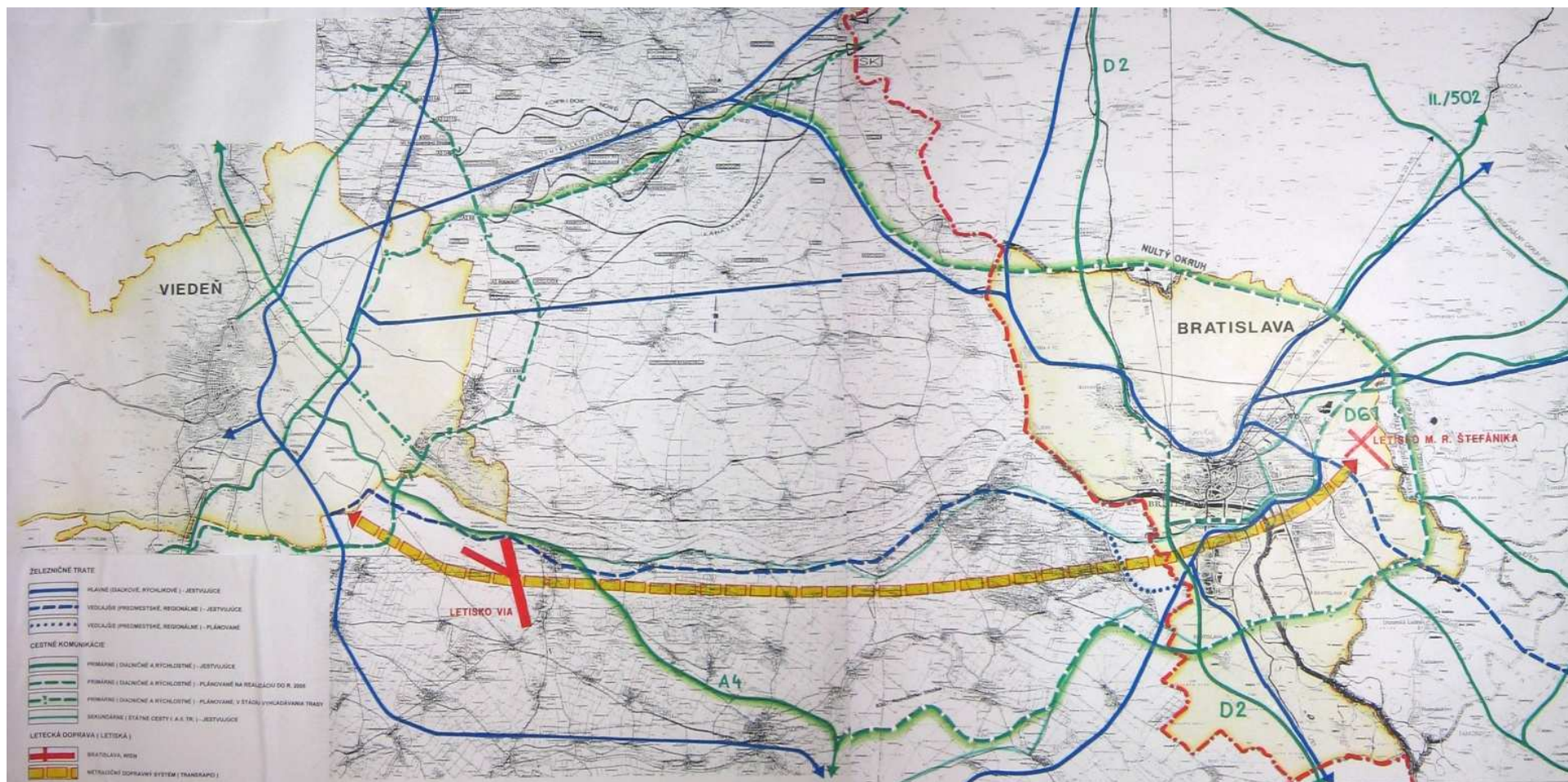
1. Stupava
2. Pezinok
3. Senec
4. Šamorín
5. Kittsee

- A. Bory
- B. Vajnory
- C. Triblavina
- D. Domové role
- E. Kapitúlské pole
- F. Jarovce
- G. Rusovce
- H. Čunovo



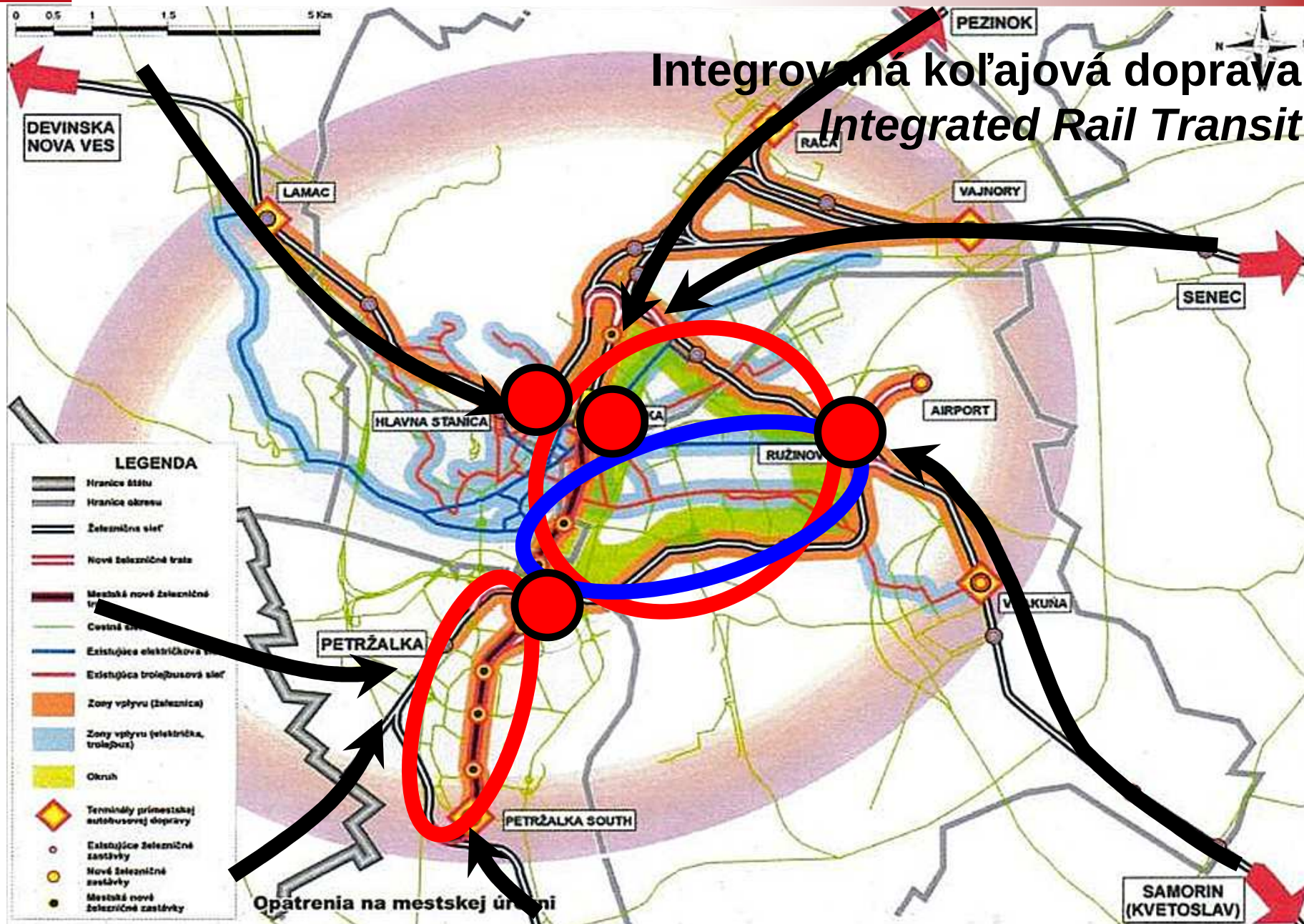
Twin City Vienna – Bratislava

Dopravné vzťahy medzi Bratislavou a Viedňou
Transport relations between Bratislava and Vienna



- # Medzinárodné cezhraničné projekty
- ## *International Crossborder Projects*

Integrovaná koľajová doprava *Integrated Rail Transit*



Mobilita a dostupnosť ***Mobility and Accessibility***

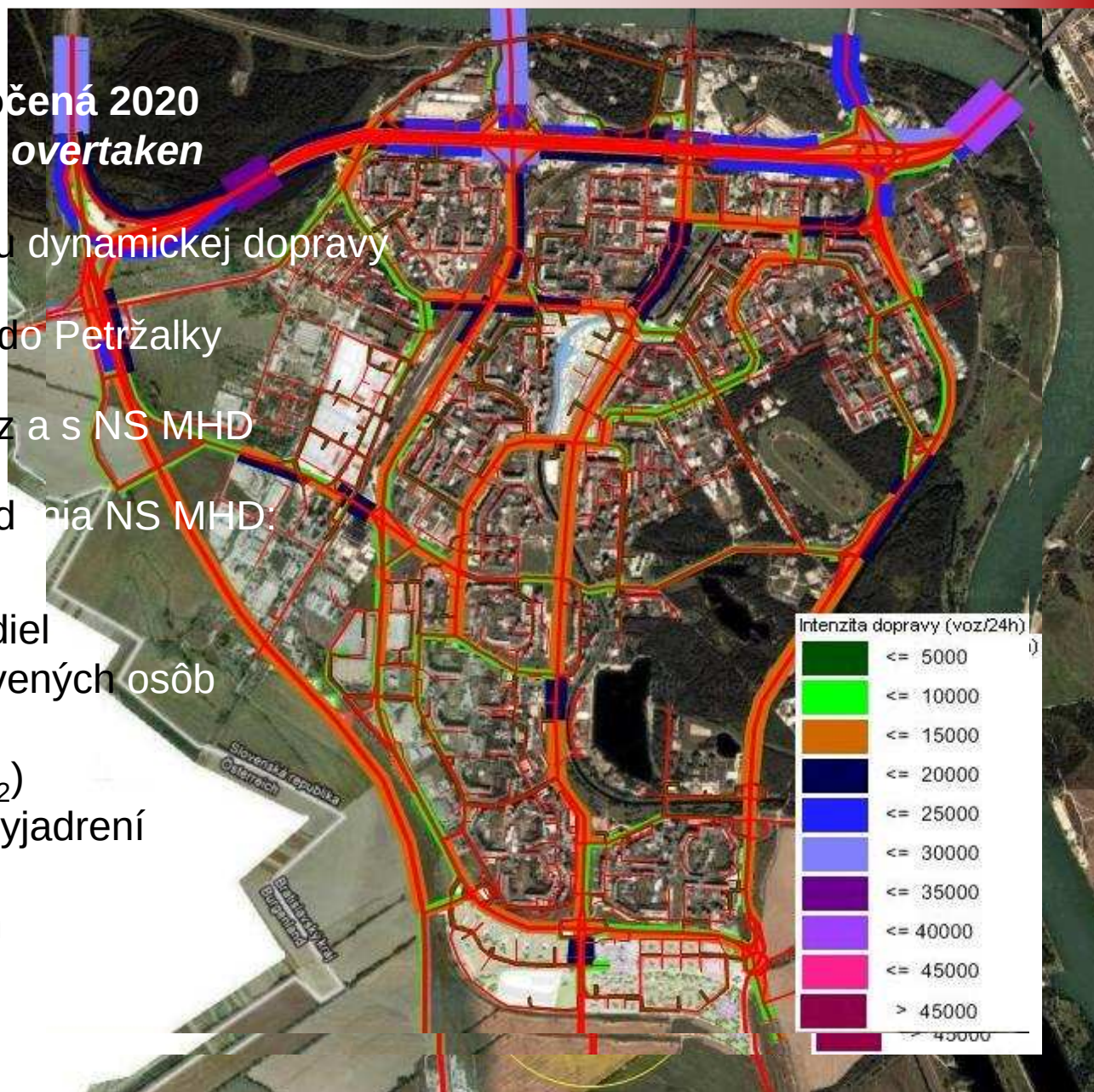
1. Preferencia MHD – potlačenie dynamickej dopravy na svetelne riadených križžovatkách
PT preference – decreasing the dynamic traffic on traffic lights junctions
2. Rozvoj koľajovej HD – spojenie prepravy električkovej a železničnej siete na území mesta
Development of track PT – connection of tram and rail network in the city
3. **Nová stratégia v statickej doprave – diferencované spoplatnenie verejného priestoru – parkoviská a ulice**
New strategy in parking policy - Different payment conditions of public space – parking areas and streets

A. Kapacita mostov prekročená 2020 *Capacity of Bridges are overtaken*

1. Podrobná analýza pohybu dynamickej dopravy
2. Zdroj a cieľ obyvateľov z/do Petržalky
3. Porovnanie zaťaženia bez a s NS MHD
4. Vyčíslenie úspor zo zavedenia NS MHD:

vyjadrené v počtoch vozidiel
v počte prepravených osôb
v hodinách
v emisách (CO₂)
vo finančnom vyjadrení

v celodenných hodnotách
v špičkových hodinách



Udržateľnosť *Sustainability*

1. Zvýhodnenie ceny lístka MHD pred cenou parkovania v meste
Advance price of PT tickets against parking price in the city
2. Cestovné informácie v reálnom čase (zastávky MHD, mobil)
Travel information in real time (on PT stops, mobile)
3. Odmedzenie priestoru v jazdnom páse ulíc pre dynamickú dopravu -
zavedenie jazdných pruhov pre MHD a HOV
*Limiting the space on driving strip of the streets for dynamic traffic –
new PT and HOV lines*
4. Investovať do rozvoja cyklistickej dopravy v meste
Investment to the huge development of cyclist traffic
5. V centre mesta preferovať človeka – verejné priestory
in down town to prefer the human being – public areas

Riadenie mobility

Mobility management

1. **Stratégia rozvoja územia a dopravy na nej – územný generel dopravy**
*Strategy of space development and the transport on it – **master transport plan***
2. **Štúdia realizovateľnosti integrovanej koľajovej verejnej dopravy na území mesta a jeho regiónu – spolupôsobenie a rozvoj električkovej a železničnej dráhy na území mesta**
***Feasibility study of Integrated track public transport** on the area and region of Bratislava – cooperation and deployment of tramway and railway in he city*

Ďakujem za pozornosť
Thank you for attention